PROINSO
Solar Energy Supplies
PRESS CLIPPING
24 July 2013
www.proinso.net

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

- **PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption.**
- **The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years.**
- **The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, India, were highly acclaimed.**
- **From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue.**
- **Both India and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.**

24 July 2013. PROINSO, leading global supplier of PV solar products, has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO_2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the **Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India**. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first **on-the grid solar PV project**

on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW **add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India** to different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

ABOUT PROINSO **www.proinso.net**

An OPDE Group subsidiary, PROINSO specialises in the supply of PV modules, solar kits, inverters, structures and solar trackers, solar solutions for urban applications in public areas, vehicle recharging stations, self-consumption installations, stand-alone PV power systems and monitoring systems.

With international markets accounting for 88% sales, PROINSO has offices in Spain, Germany, Greece, Italy, USA, Great Britain, Canada, China, Brazil, Australia, Japan, South Africa and India. Recently, the company opened a new branch in Mexico.//

PROINSO presenta en India y Japón sus sistemas híbridos PV-diesel y sus soluciones de autoconsumo

- **La multinacional ha patrocinado el Forum Tecnológico de Energía Solar celebrado el 18 de julio en Coimbatore (India). De la mano de SMA, en la cita ha presentado las soluciones híbridas de PV Diesel, que combinan la energía fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión, una opción cada vez más extendida entre los países emergentes para generar energía eléctrica.**
- **PROINSO participará además esta semana, del 24 al 26 de julio, en PV Japan, la mayor cita de la energía solar fotovoltaica en el país nipón en la que presentará sus soluciones de autoconsumo.**
- **La compañía, cuenta en la actualidad con delegaciones comerciales Japón e India, país en el que además cuenta con 107 Instaladores Cualificados integrados en su Red Internacional y una alianza estratégica con SMA para la distribución de sus inversores.**
- **Ambos mercados, India y Japón, se encuentran entre los prioritarios para PROINSO, dentro de su apuesta de apostar por mercados emergentes de energía solar fotovoltaica con gran potencial de crecimiento.**

23 de julio de 2013.- PROINSO –líder internacional en la distribución de material solar fotovoltaico-, acaba de presentar en India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diesel participando como ponente y patrocinador del Forum Tecnológico de Energía Solar (**Solar Energy Technology Forum) celebrado el 18 de julio en la ciudad de Coimbatore,** evento que fue además patrocinado por la compañía.

En la citada cita, PROINSO presentó las soluciones y sistemas híbridos que comercializa. Esta presentación se realizó de la mano de SMA, partner estratégico de la compañía en India y otros mercados. Durante su presentación, ambas empresas dieron a conocer las **ventajas de los sistemas híbridos PV-diesel**, que generan energía eléctrica combinado soluciones solares fotovoltaicas con grupos de generación que emplean motores a combustión.

Según explican desde PROINSO este tipo de sistemas híbridos son una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. PROINSO está especializada en la distribución de este tipo de sistemas híbridos a los que se augura una gran oportunidad de desarrollo en los próximos años.

En el caso de mercado solar fotovoltaico en India, donde PROINSO cuenta con una delegación comercial propia, la multinacional cuenta asimismo con la colaboración de 107 Instaladores Cualificados integrados en su Red Internacional. Precisamente, este mismo año PROINSO suministraba 5 MW para el primer **proyecto solar fotovoltaico conectado a la red que se lleva a cabo en islas Andamán y Nicobar** y se ubica en su capital, Port Blair.

Para este proyecto en concreto, **PROINSO suministró 5 MW, que se suman a los 55 MW de material fotovoltaico que la multinacional ya ha suministrado en India** para otros proyectos solares.

PV Japan: PROINSO presenta sus soluciones de autoconsumo

Además de sus sistemas híbridos de PV-Diesel, PROINSO se ha convertido en un referente internacional en las **instalaciones de autoconsumo total o parcial de la energía**. Ante el éxito que están teniendo estas soluciones en mercados internacionales, con **proyectos en**

África, Brasil y otros países, la multinacional las dará a conocer esta semana al mercado nipón en PV Japan.

La cita, que se celebrará del 24 al 26 de julio en Tokio, constituye la mayor cita de energía solar fotovoltaica del país, donde PROINSO cuenta con delegación comercial.

Según informan desde la compañía desde su stand (P01-037), PROINSO presentará a expositores y visitantes su producto global de autoconsumo que ofrece a los usuarios la **solución técnica** (módulos, inversores, estructuras, baterías, cargadores); la **instalación y el manteniemiento** (con el apoyo de su Red Internacional de Instaladores Cualificados); y **el apoyo en la financiación del proyecto**, en colaboración con entidades bancarias.

La solución de PROINSO se adapta a la necesidad de producción anual del usuario y sigue un modelo de generación distribuida. Se dirige, principalmente, a **instalaciones domésticas, de comercios, empresas y pequeñas industrias.//**

ABOUT PROINSO www.proinso.net

PROINSO –integrada en Grupo OPDE-, está especializada en distribución de módulos fotovoltaicos, kits solares, inversores, estructuras y seguidores, baterías, cargadores, aplicaciones solares en urbanismo y movilidad fotovoltaica, soluciones para autoconsumo, sistemas de generación aislada y elementos de monitorización.

PROINSO, cuyas ventas provienen en un 88% de mercados exteriores, cuenta en la actualidad con delegaciones en España, Alemania, Grecia, Italia, Estados Unidos, Gran Bretaña, Canadá, China, Brasil, Australia, Japón, Sudáfrica e India. Recientemente, la compañía ha abierto nueva delegación en México.//

PROINSO
Solar Energy Supplies

PRESSEMITTEILUNG

24. Juli 2013
www.proinso.net

PROINSO stellt PV-DIESEL Hybridsysteme in Indien und Japan vor

- **Die Hybridlösungen von PV-DIESEL, die eine Kombination von PV-Energie mit Verbrennungsmotoren einsetzen, sind eine Option, die in Schwellenländern immer häufiger zur Erzeugung elektrischer Energie und Verringerung des Dieselverbrauchs, eingesetzt wird.**
- **Die PV-DIESEL Systeme von PROINSO setzen sich aus Modulen, SMA-Wechselrichter, der Steuereinheit SMA Fuel Save Controller und einer MECASOLAR Struktur zusammen, und haben eine Rentabilitätszeit von unter 6 Jahren.**
- **Die PV-DIESEL Hybridsysteme, die das multinationale Unternehmen auf dem Technologischen Forum über Solarenergie, das am 18. Juli in Coimbatore (Indien) stattfand, vorstellte, fanden sehr gute Aufnahme.**
- **Diese Woche, vom 24. bis zum 26. Juli, wird PROINSO diese PV-DIESEL Hybridsysteme auch auf der PV Japan Messe, in Tokio, vorstellen. Die Gelegenheit soll gleichzeitig dafür genutzt werden, das neue PV-Produktkatalog vorzustellen, da es sich um das größte Event rund um das Thema PV-Solarenergie in Japan handelt.**
- **Beide asiatischen Märkte, Indien und Japan, befinden sich unter den wichtigsten Zielmärkten von PROINSO, im Rahmen des Firmenvorhabens, in Schwellenländern mit großem Wachstumspotenzial für PV-Solarenergie, Fuß zu fassen.**

24. Juli 2013.- PROINSO, international führendes Unternehmen im Vertrieb von photovoltaischem Solarmaterial, hat vor wenigen Tagen die Hybridsysteme PV-DIESEL in Indien vorgestellt.

Die PV-DIESEL Systeme von PROINSO setzen sich aus PV-Modulen der führenden Marken, Dreiphasen- oder zentralen Wechselrichtern von SMA, der intelligenten Steuereinheit SMA Fuel Save Controller und einer Struktur von MECASOLAR, zusammen. Die Systeme arbeiten mit Systemen zur Energieerzeugung durch Dieselmotoren zusammen. Diese Kombination ermöglicht die Betriebszeit der Generatoren, und folglich den Dieselverbrauch, zu reduzieren. Je nach Aufstellungsort der Anlage, Dieselverbrauchsuhrzeiten und Systemgröße, bieten die PV-DIESEL-Lösungen Rentabilitätszeiten von unter 6 Jahren.

Diese Art von Hybridsystemen sind eine Option zur Energieerzeugung, die immer beliebter in Schwellen- und Entwicklungsländern wird, da dort oft keine Stromversorgungsnetze vorhanden sind, und der Strom üblicherweise durch Verbrennungsmotoren erzeugt wird. Diese Systeme bieten die Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch der Dieselgeneratoren und auch gleichzeitig die CO2-Emissionen zu senken. Es kann sogar die Anzahl an eingesetzten Dieselmotoren reduziert werden, je nach Energieverbrauchs- und -erzeugungszeiten.

Die SMA Fuel Save Controller übernimmt die intelligente Steuerung der PV-Energie-Zufuhr, entsprechend der Ladeprofile und der Leistung des Dieselgenerators, so dass die PV-Anlage bis zu 60% der Nennleistung im Vergleich zur Leistung des Generators in KVAS beiträgt.

PROINSO nahm am Technologischen Forum über Solarenergie (**Solar Energy Technology Forum), das am 18. Juli in Coimbatore stattfand,** als Redner teil. Das Event wurde zudem von der Firma gesponsert. Bei diesem Event stellte PROINSO die von der Firma angebotenen Lösungen und Hybridsysteme vor. Die Vorstellung erfolgte zusammen mit SMA, strategischer

Partner des Unternehmens in Indien und anderen Märkten.

Es muss dabei hervorgehoben werden, dass die PV-DIESEL Lösungen, die mit Dieselmotoren zusammenarbeiten, im Bereich von 300kVA-Leistung des Dieselgenerators bis zu 6 MVA zur Verfügung stehen. Ab 300 kVA durchführt PROINSO eine genaue Analyse auf der Grundlage der notwendigen Energieerzeugungszeiten und der PV-Anlage, um die Kraftstoffeinsparung zu berechnen. Dadurch kann der Kunde, auf der Grundlage des Kraftstoffpreises, die Kosteneinsparungen einschätzen. In besagter Studie wird die notwendige PV-Leistung angegeben, und auch die erforderlichen Tripower oder zentralen Wechselrichter, Module und SMA Fuel Save Controller Einheiten.

Erst kürzlich kündigte das Unternehmen die Lieferung von 5 MW für das erste, **an das Netz angeschlossene, fotovoltaische Solarprojekt auf den Andamanen und Nicobaren**, an, das sich in der Hauptstadt, Port Blair, befindet. Die 5 MW dieses konkreten Projekts müssen den **55 MW an PV-Material hinzugezählt werden, die das multinationale Unternehmen bereits in Indien**, für andere PV-Projekte, **geliefert hat**.

AUF DER PV JAPAN 2013 ANWESEND

PROINSO wird diese Woche an der PV JAPAN teilnehmen, die vom 24. bis zum 26. Juli in Tokio stattfinden wird. Es handelt sich dabei um das größte Event im Bereich Photovoltaik in Japan, wo PROINSO bereits durch eine Vertriebsniederlassung in der Landeshauptstadt vertreten ist.

PROINSO wird die Gelegenheit dieser Messe nutzen, um den Kunden diese PV-DIESEL Lösungen vorzustellen, und auch das neue PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, das im Juni, mit mehr als 440 PV-Produkten auf den Markt kam. .

ÜBER PROINSO www.proinso.net

PROINSO - Mitglied der Gruppe OPDE -, ist auf den Vertrieb von PV-Modulen, Solar-Kits, Wechselrichter, Strukturen und Sonnenstandsnachführungen, Akkumulatoren, Ladegeräten, Solaranwendungen für den Städtebau und PV-Mobilität, Lösungen für den Eigenverbrauch, isolierte Erzeugungssysteme und Überwachungselemente spezialisiert.

PROINSO, mit einer Exportquote von rund 88%, verfügt derzeit über Niederlassungen in Spanien, Deutschland, Griechenland, Italien, USA, Großbritannien, Kanada, China, Brasilien, Australien, Japan, Südafrika und Indien. Erst kürzlich hat die Gesellschaft eine neue Niederlassung in Mexiko eröffnet.//

PROINSO
Solar Energy Supplies

PRESS RELEASE

24 July 2013
www.proinso.net

Η PROINSO παρουσιάζει τα υβριδικά της συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου σε Ινδία και Ιαπωνία

- **Οι υβριδικές λύσεις Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου, που συνδυάζουν την φ/β ενέργεια με γεννήτριες οι οποίες χρησιμοποιούν κινητήρες καυσίμων, είναι μία επιλογή που εξαπλώνεται όλο και περισσότερο στις αναδυόμενες αγορές, με στόχο την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου.**
- **Τα συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου της PROINSO αποτελούνται από φ/β πλαίσια, μετατροπείς SMA, τη μονάδα ελέγχου SMA Fuel Save Controller και τις δομές της MECASOLAR και προσφέρουν μία χρονική περίοδο απόσβεσης της επένδυσης μικρότερη από 6 χρόνια.**
- **Τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου, που παρουσίασε η ισπανική πολυεθνική στο Τεχνολογικό Φόρουμ Ηλιακής Ενέργειας στο Coimbatore (Ινδία) στις 18 Ιουλίου, είχαν εξαιρετική υποδοχή.**
- **Την τρέχουσα εβδομάδα, και από 24 έως 26 Ιουλίου, η PROINSO θα παρουσιάσει τα υβριδικά της συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου στην Έκθεση PV Japan στο Τόκιο. Στην εκδήλωση αυτή, που είναι το σημαντικότερο ραντεβού της ηλιακής ενέργειας στην Ιαπωνία, η εταιρεία θα παρουσιάσει επίσης τον καινούριο της κατάλογο φ/β προϊόντων.**
- **Ινδία και Ιαπωνία είναι δύο χώρες που αποτελούν προτεραιότητα για την PROINSO, η οποία προσανατολίζεται σταθερά σε αναδυόμενες αγορές φωτοβολταϊκής ενέργειας με μεγάλο δυναμικό ανάπτυξης.**

24 Ιουλίου 2013.- Η PROINSO –παγκόσμιος ηγέτης στην διανομή φωτοβολταϊκού εξοπλισμού- παρουσίασε πρόσφατα στην Ινδία τις λύσεις που προτείνει σχετικά με τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου.

Τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου της PROINSO αποτελούνται από φ/β πλαίσια που κατασκευάζουν κορυφαίες μάρκες της αγοράς, από τριφασικούς ή κεντρικούς μετατροπείς SMA, την μονάδα έξυπνου ελέγχου SMA Fuel Save Controller και τις δομές της MECASOLAR. Τα συστήματα αυτά εργάζονται σε συνδυασμό με συστήματα παραγωγής ενέργειας από κινητήρες πετρελαίου. Ο συνδυασμός αυτός επιτρέπει την μειωμένη λειτουργία των γεννητριών και μικρότερη κατανάλωση πετρελαίου. Ανάλογα με την τοποθεσία της εγκατάστασης, το ωράριο κατανάλωσης πετρελαίου και το μέγεθος του συστήματος, οι προτεινόμενες λύσεις Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου προσφέρουν μια χρονική περίοδο απόσβεσης της επένδυσης μικρότερη από 6 χρόνια.

Αυτό το είδος υβριδικών συστημάτων είναι μια επιλογή που εξαπλώνεται όλο και περισσότερο σε αναδυόμενες και υπό ανάπτυξη χώρες, οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση σε δίκτυα διανομής ηλεκτρισμού και είναι συνήθως υποχρεωμένες να παράγουν ηλεκτρική ενέργεια με κινητήρες καυσίμων. Με τον τρόπο αυτό, μπορούν να κάνουν οικονομία σε καύσιμα που καταναλώνει μία γεννήτρια πετρελαίου και να μειώσουν σημαντικά τις εκπομπές CO2. Μπορούν, ακόμη, να

μειώσουν τον αριθμό των κινητήρων πετρελαίου που απαιτούνται, ανάλογα με το ωράριο κατανάλωσης ρεύματος και τη συνολική παραγωγή ενέργειας.

Η μονάδα ελέγχου SMA Fuel Save Controller (Ρυθμιστής Εξοικονόμησης Καυσίμου) διεκπεραιώνει τον έξυπνο έλεγχο έγχυσης της φ/β ενέργειας στο δίκτυο ανάλογα με τα χαρακτηριστικά φόρτισης και την ισχύ της γεννήτριας πετρελαίου. Αυτό επιτρέπει στην φ/β εγκατάσταση να αποδώσει μέχρι και το 60% της ονομαστικής ισχύος σε KVA σε σχέση με την ισχύ της γεννήτριας.

Η PROINSO συμμετείχε ως εισηγητής στο Τεχνολογικό Φόρουμ Ηλιακής Ενέργειας (**Solar Energy Technology Forum) που έλαβε χώρα στις 18 Ιουλίου στην πόλη Coimbatore της Ινδίας,** Στην εκδήλωση αυτή, στην οποία ήταν επίσης χορηγός, η PROINSO παρουσίασε τις λύσεις και τα υβριδικά συστήματα που προωθεί. Η παρουσίαση έγινε από κοινού με την SMA, η οποία είναι στρατηγικός εταίρος της εταιρείας στην Ινδία και σε άλλες αγορές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ισχύς των κινητήρων πετρελαίου στα υβριδικά συστήματα κυμαίνεται από τα 300 kVA έως τα 6 MVA. Ξεκινώντας από την ισχύ των 300 kVA, η PROINSO πραγματοποιεί μία μελέτη σε σχέση με τις απαραίτητες ώρες λειτουργίας για την παραγωγή ενέργειας και τις διαστάσεις της φωτοβολταϊκής εγκατάστασης, υπολογίζοντας την οικονομία σε καύσιμα. Με τον τρόπο αυτό, ο πελάτης μπορεί να υπολογίσει την εξοικονόμηση χρημάτων, ανάλογα με το κόστος του καυσίμου που καταναλώνει ο κινητήρας. Στη μελέτη της εταιρείας περιλαμβάνεται η πρόβλεψη για την απαραίτητη φωτοβολταϊκή ισχύ, τους τριφασικούς ή κεντρικούς μετατροπείς που χρειάζονται, τα φ/β πλαίσια και τις μονάδες ελέγχου SMA Fuel Save Controller.

Η PROINSO ανακοίνωσε πρόσφατα την παράδοση 5 MW φ/β εξοπλισμού για το πρώτο **συνδεδεμένο στο δίκτυο φωτοβολταϊκό έργο που θα πραγματοποιηθεί στα νησιά Andamán και Nicobar** και, συγκεκριμένα, στην πρωτεύουσά τους Port Blair. Αυτό έρχεται να **προστεθεί στα 55 MW φωτοβολταϊκού υλικού που έχει ήδη προμηθεύσει η πολυεθνική στην Ινδία** για διάφορες άλλες φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ PV JAPAN 2013

Η PROINSO θα συμμετάσχει αυτήν την εβδομάδα στην Έκθεση PV JAPAN που θα διεξαχθεί από 24 έως 26 Ιουλίου στο Τόκιο. Η εκδήλωση αυτή αποτελεί το σημαντικότερο ραντεβού του τομέα της ηλιακής ενέργειας στη χώρα, όπου η εταιρεία διαθέτει ήδη αντιπροσωπεία με έδρα το Τόκιο.

Με την ευκαιρία αυτή, η PROINSO θα παρουσιάσει στους πελάτες της τις υβριδικές λύσεις Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου και, επιπλέον, τον καινούριο της κατάλογο PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014 που δημοσίευσε τον περασμένο Ιούνιο, με περισσότερα από 440 φωτοβολταϊκά προϊόντα.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ **PROINSO** **www.proinso.net**

Η PROINSO –μέλος του Ομίλου OPDE- ειδικεύεται στη διανομή Φ/Β πλαισίων, κιτ, μετατροπέων ισχύος, βάσεων στήριξης και ηλιοστατών, συσσωρευτών, φορτιστών, ηλιακών εφαρμογών σε αστικά περιβάλλοντα και οχήματα και παρέχει λύσεις για ιδιοκατανάλωση, αυτόνομα συστήματα παραγωγής και εξοπλισμούς παρακολούθησης.

Η PROINSO, με πωλήσεις κατά 88% σε αγορές του εξωτερικού, διαθέτει επί του παρόντος αντιπροσωπείες σε Ισπανία, Γερμανία, Ελλάδα, Ιταλία, Ηνωμένες Πολιτείες, Μεγάλη Βρετανία, Καναδά, Κίνα, Βραζιλία, Αυστραλία, Ιαπωνία, Νότιο Αφρική και Ινδία. Η εταιρεία εγκαινίασε πρόσφατα καινούρια αντιπροσωπεία στο Μεξικό.//

PROINSO
Solar Energy Supplies

PRESS RELEASE
24 July 2013
www.proinso.net

PROINSO presenta i suoi sistemi ibridi PV-DIESEL in India e Giappone

- **Le soluzioni ibride di PV-DIESEL, che combinano l'energia fotovoltaica con generatori che utilizzano motori a combustione, sono un'opzione sempre più diffusa nei paesi emergenti per produrre energia elettrica e ridurre il consumo di diesel.**
- **I sistemi PV DIESEL PROINSO, composti da moduli, inverter SMA, unità di controllo SMA Fuel Save Controller e struttura MECASOLAR, consentono un periodo di ritorno dell'investimento inferiore a 6 anni.**
- **I sistemi ibridi PV-DIESEL, che la multinazionale ha presentato nel Forum Tecnologico di Energia Solare tenutosi il 18 luglio a Coimbatore (India), sono stati accolti molto positivamente.**
- **Questa settimana, dal 24 al 26 luglio, PROINSO farà conoscere questi stessi sistemi ibridi PV-DIESEL presso la fiera PV Japan a Tokio. Inoltre approfitterà per presentare il suo catalogo di prodotti fotovoltaici nel più importante appuntamento del settore in Giappone.**
- **Entrambi i mercati asiatici, India e Giappone, rappresentano una priorità per PROINSO, nell'ambito della sua orientazione ai mercati emergenti di energia solare fotovoltaica con grande potenziale di crescita.**

24 luglio 2013.- PROINSO, leader internazionale nella distribuzione di materiale solare fotovoltaico, ha da poco presentato in India le sue soluzioni di sistemi ibridi PV-Diesel.

I sistemi PV Diesel PROINSO sono composti di moduli fotovoltaici dei più importanti marchi, inverter trifasici o centrali di SMA, l'unità di controllo intelligente SMA Fuel Save Controller e la struttura MECASOLAR. Questi sistemi funzionano in combinazione con sistemi di generazione di energia con motori diesel. Ciò consente di ridurre il funzionamento dei generatori e il consumo di carburante diesel. A seconda dell'ubicazione dell'impianto, l'orario di consumo del diesel e le dimensioni dei sistemi, le soluzioni di PV DIESEL offrono un periodo di ritorno dell'investimento inferiore a 6 anni.

Questo tipo di sistemi ibridi sono una scelta sempre più diffusa per la produzione di energia nei paesi emergenti e in via di sviluppo, che non dispongono di accesso a reti di distribuzione elettrica, e sono idonei a generare energia elettrica mediante motori a combustione. Ciò permette di risparmiare nel consumo di carburante del generatore diesel e di ridurre considerevolmente le emissioni di CO2. Addirittura possono diminuire il numero di motori diesel da utilizzare, in funzione dell'orario di consumo e della generazione di energia.

Lo SMA Fuel Save Controller esegue il controllo intelligente dell'iniezione di energia fotovoltaica, secondo i profili di carico e della potenza del generatore diesel, consentendo che l'impianto fotovoltaico contribuisca fino a un 60% alla potenza nominale, rispetto a quella del generatore in KVA.

PROINSO ha assistito come relatore al Forum Tecnologico di Energia Solare (**Solar Energy Technology Forum) tenutosi il 18 luglio nella città di Coimbatore,** evento che ha inoltre

sponsorizzato. In tale occasione, l'azienda ha presentato le soluzioni e i sistemi ibridi che commercializza. Tale presentazione è stata realizzata attraverso SMA, partner strategico della società in India e in altri mercati.

Le soluzioni PV DIESEL in combinazione con motori diesel hanno una potenza compresa tra i 300 kVA del generatore diesel ai 6 MVA. A partire da 300 kVA, PROINSO realizza uno studio in funzione delle ore di generazione di energia necessarie e dell'impianto fotovoltaico, presentando il risparmio di carburante, affinché il cliente possa effettuare una stima, in funzione del costo di tale carburante del generatore, del risparmio economico che implica. In tale studio vengono indicati la potenza fotovoltaica necessaria, gli inverter Tripower o centrali, i moduli e le unità di SMA Fuel Save Controller.

Recentemente l'azienda ha annunciato la fornitura di 5 MW per il primo **progetto solare fotovoltaico collegato alla rete che si realizza nelle isole Andamane e Nicobare,** specificatamente nella capitale, Port Blair. I 5 MW di questo progetto **si sommano ai 55 MW di materiale fotovoltaico che la multinazionale ha già fornito in India** per altri progetti fotovoltaici.

PRESENTE A PV JAPAN 2013

PROINSO parteciperà questa settimana a PV JAPAN, che si terrà dal 24 al 26 luglio a Tokio, e costituisce il più importante appuntamento di energia solare fotovoltaica del paese, nel quale l'azienda dispone di una delegazione commerciale.

PROINSO approfitterà di questa fiera per presentare ai suoi clienti le sue soluzioni di PV-DIESEL, oltre al nuovo PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014 che ha lanciato sul mercato in giugno, con più di 440 prodotti fotovoltaici.

ABOUT PROINSO www.proinso.net

PROINSO, integrata nel Gruppo OPDE, è specializzata nella distribuzione di moduli fotovoltaici, kit solari, inverter, strutture e inseguitori, batterie, caricatori, applicazioni solari per l'urbanistica e la mobilità fotovoltaica, soluzioni per l'autoconsumo, sistemi di generazione per utenze isolate ed elementi di monitoraggio.

La società, le cui vendite provengono per l'88% da mercati esterni, possiede sedi in Spagna, Germania, Grecia, Italia, Stati Uniti, Gran Bretagna, Canada, Cina, Brasile, Australia, Giappone, Sudafrica e India. Recentemente ha aperto una nuova sede in Messico.//

PROINSO
Solar Energy Supplies
売電収入UPの鍵は「選択」にあり!
コストパフォーマンスに自信あり!!
取扱いメーカー
meca solar
SMA
ReneSola
YINGLI SOLAR
Trinasolar
Q.CELLS
JinKO
Ingeteam
Renusol

EnergyTrend | PV
Of TRENDFORCE Corp.

Proinso shows PV-Diesel hybrid systems in India and Japan

24 July 2013. PROINSO, a global supplier of PV solar products, has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO_2emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India to different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

EQ INTERNATIONAL

PROINSO Shows PV-DIESEL Hybrid Systems In India And Japan

0

PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption.

The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years.

The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, **India**, were highly acclaimed.

From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue.

Both **India** and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.

Daily e Smart community

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

Mer, 24/07/2013

• PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption. • The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years. • The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, India, were highly acclaimed. • From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue. • Both India and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.

YOUR RENEWABLE NEWS

Sup
accurat

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

Thursday, Jul 25, 2013

PROINSO, leading global supplier of PV solar products, has recently presented its PV Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diese engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity wi combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solution and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary P output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blai These 5MW add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India t different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

YOUR INDUSTRY NEWS

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

Thursday, Jul 25, 2013

PROINSO, leading global supplier of PV solar products, has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO_2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India to different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

Source: PROINSO

SolarServer
Global Solar Industry Website

Log

PROINSO presents PV/diesel hybrid solutions in India and Japan

+1 0 Tweet 2 Me gusta 0

PROINSO booth at the PV Japan trade show

PROINSO SL (Fustiñana, Spain) has presented its solar photovoltaic (PV)/diesel hybrid solutions at the Solar Energy Technology Forum in India, as well as the PV Japan trade show in Tokyo.

The company says that its hybrid solutions combining PV modules and diesel generation as a backup power source are increasingly being used in emerging nations to generate electric power and reduce diesel consumption.

The Solar Energy Technology Forum was held on July 18th, 2013 in India, and the PV Japan Trade Show from July 24th to 26th, 2013.

Fuel save controllers allows demand-oriented system control

These systems comprise PV modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and Mecasolar structures. The fuel-save controller enables demand-oriented control of the PV system, dependent upon the plant's load and the engine generator's characteristics, offering a maximum of PV power ratio of 60% of the maximum genset capacity.

PROINSO offers systems between 300 kVA and 6 MVA in size, and says that these systems can provide payback times of less than six years.

The company describes Italy and Japan as key markets, in line with its strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV industry.

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

This entry was posted by Jason Wessel on July 25, 2013 at 9:28 pm

PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption.—-

The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years.—-

The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, India, were highly acclaimed.—-

From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue.—-

Both India and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.

FuturENERGY
PROJECTS, TECHNOLOGY AND ENERGY NEWS

FuturENVIRO

Tweets Follow

FuturEnergy 3m
@FuturEnergy_
En España existen alrededor de 50 saltos de agua. Aquí una selección de los más impresionantes elviajero.elpais.com/elviajero/2

FuturEnergy 6m
@FuturEnergy_
PROINSO shows PV-DIESEL #hybrid systems in #India and #Japan futurenergyweb.com/node/22 #PVDiesel @SMAsolar

Infocalidad.net 3h
@infocalidad
Las empresas Tompla y @BureauVeritasEs firman una alianza para intentar reducir la huella de carbono | Información en goo.gl/s5CnBR
Retweeted by FuturEnergy
Expand

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

24/07/2013 - 17:12

PROINSO has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO_2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the **Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India**. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first **on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands**, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW **add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India** to different PV projects.

Buscar
FuturEnergy
@FuturEnergy_
Seguir
PROINSO shows PV-DIESEL #hybrid systems in #India and #Japan futurenergyweb.com/node/226 #PVDiesel @SMAsolar
Responder
Retwittear
Favorito
Más
8:03 AM - 24 jul 13

PRESSEBOX®
DER TECHNOLOGIE PRESSES

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

(PresseBox) (Fustiñana, Navarra, 24.07.2013) .
- PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption.

- The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years.

- The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, India, were highly acclaimed.

- From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue.

- Both India and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.

PROINSO, leading global supplier of PV solar products, has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India to different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

Über Proinso

An OPDE Group subsidiary, PROINSO specialises in the supply of PV modules, solar kits, inverters, structures and solar trackers, solar solutions for urban applications in public areas, vehicle recharging stations, self-consumption installations, stand-alone PV power systems and monitoring systems.

With international markets accounting for 88% sales, PROINSO has offices in Spain, Germany, Greece, Italy, USA, Great Britain, Canada, China, Brazil, Australia, Japan, South Africa and India. Recently, the company opened a new branch in Mexico.//

I4U NEWS

GROUPON

-78%
Más Ofertas >>

PROINSO Introduces at INTERSOLAR NORTH AMERICA New SOLAR CATALOGUE...

PROINSO, a leader in the distribution of solar PV products worldwide, has launched the 2nd edition of the PROINSO SOLAR CATALOGUE (2013–2014), an international reference with updated information for installers and companies in the global solar PV industr ...

Jul 9 2013, 8:16am CDT

Full article at: PRWeb

SOLARPLAZA

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

• PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption. • The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years. • The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, India, were highly acclaimed. • From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue. • Both India and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.

TOOLBOX
Flag this item
Connections
Print
ShareThis

July 24, 2013, 17:16 (CEST)

24 July 2013. PROINSO, leading global supplier of PV solar products, has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO_2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the **Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India** . The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first **on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands** , specifically in the capital, Port Blair. These 5MW **add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India** to different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

ABOUT PROINSO **www.proinso.net**

An OPDE Group subsidiary, PROINSO specialises in the supply of PV modules, solar kits, inverters, structures and solar trackers, solar solutions for urban applications in public areas, vehicle recharging stations, self-consumption installations, stand-alone PV power systems and monitoring systems.

With international markets accounting for 88% sales, PROINSO has offices in Spain, Germany, Greece, Italy, USA, Great Britain, Canada, China, Brazil, Australia, Japan, South Africa and India. Recently, the company opened a new branch in Mexico.//

Newsletter | RSS Feed | Free Catalogs & Info Register | Sign In

altenergymag.com

The Alternative Energy eMagazine

NEWS - Hot Stories, Daily News and Announcements

HOME | ARTICLES | NEWS | PRODUCTS | INDUSTRY | RESOURCES | G

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

Visit http://www.proinso.net for further information

PV-DIESEL hybrid solutions combining PV panels and a diesel generator as a backup power source are being increasingly used in emerging countries to generate electric power and reduce diesel fuel consumption.---- The PV-DIESEL systems by PROINSO are made up by modules, SMA inverters, SMA fuel save controllers and MECASOLAR structures, with an expected return on investment period of less than six years.---- The PV-DIESEL hybrid systems presented by the multinational at the Solar Energy Technology Forum held on 18 July in Coimbatore, India, were highly acclaimed.---- From 24 to 26 July this week, PROINSO is exhibiting these systems at PV Japan in Tokyo. PV Japan, the leading solar PV power trade show in the Asian country, will also make a good opportunity to present PROINSO's PV product catalogue.---- Both India and Japan are priority markets to PROINSO, as part of the company's strategy to focus on emerging markets with good growth prospects in the PV solar industry.

Submitted on 07/25/13, 07:53 AM

24 July 2013. PROINSO, leading global supplier of PV solar products, has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India.

More Headlines

- National Energy Brokerage Company, AUS, now Licensed in Mass.
- Solar Energy USA Crosses 1 GW Solar Output Mark
- Apricus Donates to Chinese Solar Decathlon
- Abengoa recognized as the leading Spanish company for international patent applications in 2012
- The Energy Storage Market in the US to Grow at a CAGR of 18.17 Percent over the Period 2012-2016

eMagazine Articles

- Intersolar 2013 - Tradeshow Report
- Heading for a collision course? Safety solutions for sea-going vessels and offshore wind farms
- Power for seaports may be the next job for hydrogen fuel cells
- Alternative Energy on the Georgia State Grid
- Are Energy Free Homes Practical?

The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR. These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs.

The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems.

The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts. The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required.

Recently, the company announced the supply of 5MW to the first on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India to different PV projects.

PV JAPAN 2013

From 24 to 26 July, PROINSO will be in Tokyo, participating in PV JAPAN, the leading solar PV power trade show in the Asian country, where the company has a branch.

At the event, PROINSO will introduce the PV-DIESEL hybrid solutions and its new PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014, launched in June and containing more than 440 PV solar products.

ABOUT PROINSO www.proinso.net
An OPDE Group subsidiary, PROINSO specialises in the supply of PV modules, solar kits, inverters, structures and solar trackers, solar solutions for urban applications in public areas, vehicle recharging stations, self-consumption installations, stand-alone PV power systems and monitoring systems.

With international markets accounting for 88% sales, PROINSO has offices in Spain, Germany, Greece, Italy, USA, Great Britain, Canada, China, Brazil, Australia, Japan, South Africa and India. Recently, the company opened a new branch in Mexico.//

pv magazine
PHOTOVOLTAIC MARKETS & TECHNOLOGY

PROINSO shows PV-DIESEL hybrid systems in India and Japan

25. JULY 2013 | BY: LYDIA MARTINEZ

PROINSO has recently presented its PV-Diesel hybrid solutions in India. The PV-Diesel systems by PROINSO include modules from leading brands, three-phase or central inverters from SMA, fuel save controllers from SMA and structures from MECASOLAR.

These systems combine PV power generation systems and diesel engines. This combination reduces diesel generator use and diesel fuel consumption. Depending on location, time of diesel generator use and size of PV-DIESEL system, they have a return on investment period of less than six years.

The hybrid systems are becoming increasingly popular in emerging or developing countries that lack power distribution grids and are used to generating electricity with combustion engines. They save diesel fuel consumption and considerably reduce CO_2 emissions. They even need fewer diesel engines, depending on working times and electricity generation needs. The fuel save controller by SMA is a smart solution that ensures demand-oriented control of the PV system dependent on the plant's load and the engine generator's characteristics. With the fuel save controller, the maximum PV power ratio is 60% of the maximum genset capacity in kVAs.

PROINSO participated in the Solar Energy Technology Forum, held on 18 July in Coimbatore, India. The company was one of the event's partners. Through SMA, strategic partner in India and other markets, PROINSO presented its hybrid solutions and systems. The PV-DIESEL hybrid solutions' size ranges from 300kVA to 6MVA. From 300kVA, PROINSO conducts a study considering the power generation hours and the PV installation, and calculating the reduction in diesel fuel consumption. With this information, the customer can estimate cost cuts.

The study shows the necessary PV output and the number of three-phase or central inverters, modules and SMA fuel save controllers required. Recently, the company announced the supply of 5MW to the first on-the grid solar PV project on the Andaman and Nicobar Islands, specifically in the capital, Port Blair. These 5MW add to the 55MW in PV products supplied by the multinational in India to different PV projects.

energypress
Δημοσιογραφικό ενημερωτικό portal για την ενέργεια

νέες

Η PROINSO παρουσιάζει τα υβριδικά της συστήματα Φωτοβολταϊκών - Κινητήρων Πετρελαίου

Η PROINSO παρουσίασε πρόσφατα στην Ινδία τις λύσεις που προτείνει σχετικά με τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου.

Τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου της PROINSO αποτελούνται από φ/β πλαίσια που κατασκευάζουν κορυφαίες μάρκες της αγοράς, από τριφασικούς ή κεντρικούς μετατροπείς SMA, την μονάδα έξυπνου ελέγχου SMA Fuel Save Controller και τις δομές της MECASOLAR. Τα συστήματα αυτά εργάζονται σε συνδυασμό με συστήματα παραγωγής ενέργειας από κινητήρες πετρελαίου. Ο συνδυασμός αυτός επιτρέπει την μειωμένη λειτουργία των γεννητριών και μικρότερη κατανάλωση πετρελαίου. Ανάλογα με την τοποθεσία της εγκατάστασης, το ωράριο κατανάλωσης πετρελαίου και το μέγεθος του συστήματος, οι προτεινόμενες λύσεις Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου προσφέρουν μια χρονική περίοδο απόσβεσης της επένδυσης μικρότερη από 6 χρόνια.

Αυτό το είδος υβριδικών συστημάτων είναι μια επιλογή που εξαπλώνεται όλο και περισσότερο σε αναδυόμενες και υπό ανάπτυξη χώρες, οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση σε δίκτυα διανομής ηλεκτρισμού και είναι συνήθως υποχρεωμένες να παράγουν ηλεκτρική ενέργεια με κινητήρες καυσίμων. Με τον τρόπο αυτό, μπορούν να κάνουν οικονομία σε καύσιμα που καταναλώνει μία γεννήτρια πετρελαίου και να μειώσουν σημαντικά τις εκπομπές CO2. Μπορούν, ακόμη, να μειώσουν τον αριθμό των κινητήρων πετρελαίου που απαιτούνται, ανάλογα με το ωράριο κατανάλωσης ρεύματος και τη συνολική παραγωγή ενέργειας.

Η μονάδα ελέγχου SMA Fuel Save Controller (Ρυθμιστής Εξοικονόμησης Καυσίμου) διεκπεραιώνει τον έξυπνο έλεγχο έγχυσης της φ/β ενέργειας στο δίκτυο ανάλογα με τα χαρακτηριστικά φόρτισης και την ισχύ της γεννήτριας πετρελαίου. Αυτό επιτρέπει στην φ/β εγκατάσταση να αποδώσει μέχρι και το 60% της ονομαστικής ισχύος σε KVA σε σχέση με την ισχύ της γεννήτριας.

Η PROINSO συμμετείχε ως εισηγητής στο Τεχνολογικό Φόρουμ Ηλιακής Ενέργειας (Solar Energy Technology Forum) που έλαβε χώρα στις 18 Ιουλίου στην πόλη Coimbatore της Ινδίας, Στην εκδήλωση αυτή, στην οποία ήταν επίσης χορηγός, η PROINSO παρουσίασε τις λύσεις και τα υβριδικά συστήματα που προωθεί. Η παρουσίαση έγινε από κοινού με την SMA, η οποία είναι στρατηγικός εταίρος της εταιρείας στην Ινδία και σε άλλες αγορές.

ντέλα
ιός - Τεχνικά
οσφορές
Αναζήτηση

auto τρίτη autotriti.gr
ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟ INTERNET
mototriti.gr autotritiPRO.gr aboutthessaloniki.gr 4green.gr

42.900 Μ
Αυτοκίνητα - Επαγγ
Μοτοσυκλέτ
Αναζήτηση

Τα υβριδικά συστήματα φωτοβολταϊκών-κινητήρων πετρελαίου της PROINSO σε Ινδία και Ιαπωνία, παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και μειώνουν την κατανάλωση πετρελαίου.

PROINSO: Υβριδικά συστήματα φωτοβολταϊκών- πετρελαίου

Ημερομηνία δημοσίευσης: 25/7/2013

Η PROINSO παρουσίασε τα υβριδικά συστήματα φωτοβολταϊκών-κινητήρων πετρελαίου σε Ινδία και Ιαπωνία, που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και μειώνουν την κατανάλωση πετρελαίου.

Οι υβριδικές λύσεις Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου, που συνδυάζουν την φ/β ενέργεια με γεννήτριες οι οποίες χρησιμοποιούν κινητήρες καυσίμων, είναι μία επιλογή που εξαπλώνεται όλο και περισσότερο στις αναδυόμενες αγορές, με στόχο την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και τη μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου.

Διαβάστε αναλυτικά στο 4green.gr

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ
www.4green.gr
ΠΡΑΣΙΝΟ
ΣΠΙΤΙ & ΚΤΙΡΙΟ
ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τα υβριδικά συστήματα φωτοβολταϊκών-κινητήρων πετρελαίου της PROINSO σε Ινδία και Ιαπωνία, παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και μειώνουν την κατανάλωση πετρελαίου.

PROINSO: Υβριδικά συστήματα φωτοβολταϊκών- πετρελαίου

Η PROINSO παρουσίασε τα υβριδικά συστήματα φωτοβολταϊκών-κινητήρων πετρελαίου σε Ινδία και Ιαπωνία, που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και μειώνουν την κατανάλωση πετρελαίου.

Οι υβριδικές λύσεις Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου, που συνδυάζουν την φ/β ενέργεια με γεννήτριες οι οποίες χρησιμοποιούν κινητήρες καυσίμων, είναι μία επιλογή που εξαπλώνεται όλο και περισσότερο στις αναδυόμενες αγορές, με στόχο την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και τη μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου.

Πιο συγκεκριμένα, τα συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου της PROINSO αποτελούνται από φ/β πλαίσια, μετατροπείς SMA, τη μονάδα ελέγχου SMA Fuel Save Controller και τις δομές της MECASOLAR και προσφέρουν μία χρονική περίοδο απόσβεση της επένδυσης μικρότερη από 6 χρόνια.

Εξάλλου, τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου, που παρουσίασε η ισπανική πολυεθνική στο Τεχνολογικό Φόρουμ Ηλιακής Ενέργειας στο Coimbatore (Ινδία) στις 18 Ιουλίου, προκάλεσαν το ενδιαφέρον των παρευρισκομένων.

Παράλληλα, την τρέχουσα εβδομάδα, και μέχρι την Παρασκευή 26 Ιουλίου, η PROINSO παρουσιάζει τα υβριδικά της συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου στην Εκθεση PV Japan στο Τόκιο. Στην εκδήλωση αυτή, που είναι το σημαντικότερο ραντεβού της ηλιακής ενέργειας στην Ιαπωνία, η εταιρεία παρουσιάζει επίσης τον καινούριο της κατάλογο φ/β προϊόντων.

CEBIL ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΠΙΣΤΗΜΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΔΕΛΤΙΑ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΖΩΔ

24/07/2013

Me gusta 0 Tweet 0 Share

Η PROINSO παρουσιάζει τα υβριδικά της συστήματα Φωτοβολταϊκών - Κινητήρων Πετρελαίου

Η PROINSO παρουσίασε πρόσφατα στην Ινδία τις λύσεις που προτείνει σχετικά με τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου. Τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων Πετρελαίου της PROINSO αποτελούνται από.....

ENERGYPRESS

iNews

Η PROINSO παρουσιάζει τα υβριδικά της συστήματα Φωτοβολταϊκών - Κινητήρων Πετρελαίου

17:45 24/7/2013 - Πηγή: EnergyPress

+1 0 Me gusta 0 Tweet 0

Η **PROINSO** παρουσίασε πρόσφατα στην Ινδία τις λύσεις που προτείνει σχετικά με τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων **Πετρελαίου**.Τα υβριδικά συστήματα Φωτοβολταϊκών-Κινητήρων **Πετρελαίου** της **PROINSO** αποτελούνται από...

Διαβάστε ολόκληρο το άρθρο >>

ENERGÍAS RENOVABLES
El periodismo de las energías limpias
fotovoltaica

Viernes, 26 de julio de 2013

Proinso presenta sus sistemas híbridos FV–Diésel en India y Japón

ER
Martes, 23 de julio de 2013

0 0 Recomendar 1 Twittear 4 Share

Las soluciones híbridas de FV-Diésel, que combinan la energía fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión son una opción cada vez más extendida entre los países emergentes para generar energía eléctrica y reducir el consumo de diésel.

Proinso acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos denominados PV-Diésel. Se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de SMA, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura Mecasolar.

Estos sistemas trabajan en combinación con motores diésel. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV-Diésel ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a seis años.

Este tipo de sistemas híbridos son una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO_2. Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía.

El SMA Fuel Save Controller lleva a cabo el control inteligente de la inyección de energía fotovoltaica en función de los perfiles de carga y de la potencia del generador diésel, lo que permite que la instalación fotovoltaica contribuya en hasta un 60% en potencia nominal con respecto a la potencia del generador diésel.

Proinso presentó estas novedades en el Forum Tecnológico de Energía Solar celebrado el 18 de julio en la ciudad india de Coimbatore. Y lo hizo de la mano de SMA, socio estratégico de la compañía en India y otros mercados.

Las soluciones PV-Diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA Proinso realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, etc. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL
MERCADO DE LA ENERGÍA Y EL MEDIOAMBIENTE

Publicidad
Soluciones SMA

NOTICIAS NOVEDADES INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL NEWSLE

Proinso presenta sus sistemas híbridos PV-Diésel en India y Japón

24 DE JULIO DE 2013

Estas soluciones que combinan la fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión son una opción cada vez más extendida entre los países emergentes

Proinso, especialista internacional en la distribución de material solar fotovoltaico, acaba de presentar en la **India** sus soluciones de **sistemas híbridos PV-Diésel**. Éstos se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de **SMA**, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura **Mecasolar**.

Dichos sistemas trabajan en combinación con los sistemas de generación de energía con **motores diésel**. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV Diesel ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Se trata de una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los **países emergentes y en vías de desarrollo**, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar consumo de combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO2. Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía.

Las soluciones PV-Diésel de combinación con motores diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA PROINSO realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, presentando el ahorro de combustible. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

SOLAR NEWS

PROINSO presenta sus sistemas híbridos PV-DIESEL en India y Japón

jul 2013

julio13

PROINSO –líder internacional en la distribución de material solar fotovoltaico-, acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diésel.
Los sistemas PV Diésel PROINSO se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de SMA, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura MECASOLAR. Estos sistemas trabajan en combinación con los sistemas de generación de energía con motores diésel. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV DIESEL ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Este tipo de sistemas híbridos son una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar consumo de combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO2. Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía.

El SMA Fuel Save Controller lleva a cabo el control inteligente de la inyección de energía fotovoltaica en función de los perfiles de carga y de la potencia del generador diésel, lo que permite que la instalación fotovoltaica contribuya en hasta un 60% en potencia nominal con respecto a la potencia del generador en KVAS.

PROINSO presentó como ponente del Forum Tecnológico de Energía Solar (Solar Energy Technology Forum) celebrado el 18 de julio en la ciudad de Coimbatore, evento que fue además patrocinado por la compañía. En el citado evento, PROINSO dio a conocer las soluciones y sistemas híbridos que comercializa. Esta presentación se realizó de la mano de SMA, partner estratégico de la compañía en India y otros mercados.

Cabe destacar que las soluciones PV DIESEL de combinación con motores diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA PROINSO realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, presentando el ahorro de combustible. Para que el cliente pueda estimar en función del coste de dicho combustible puesto en el generador el ahorro económico que supone. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

Recientemente la compañía anunció el suministro de 5 MW para el primer proyecto solar fotovoltaico conectado a la red que se lleva a cabo en islas Andamán y Nicobar y se ubica en su capital, Port Blair. Los 5 MW de este proyecto concreto se suman a los 55 MW de material fotovoltaico que la multinacional ya ha suministrado en India para otros proyectos fotovoltaicos.

energética XXI

PROINSO acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diésel.

Los sistemas PV Diésel PROINSO se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de SMA, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura MECASOLAR. Estos sistemas trabajan en combinación con los sistemas de generación de energía con motores diésel. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV DIESEL ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Este tipo de sistemas híbridos son una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar consumo de combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO_2. Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía.

El SMA Fuel Save Controller lleva a cabo el control inteligente de la inyección de energía fotovoltaica en función de los perfiles de carga y de la potencia del generador diésel, lo que permite que la instalación fotovoltaica contribuya en hasta un 60% en potencia nominal con respecto a la potencia del generador en KVAS.

PROINSO presentó como ponente del Forum Tecnológico de Energía Solar (Solar Energy Technology Forum) celebrado el 18 de julio en la ciudad de Coimbatore, evento que fue además patrocinado por la compañía. En el citado evento, PROINSO dio a conocer las soluciones y sistemas híbridos que comercializa. Esta presentación se realizó de la mano de SMA, partner estratégico de la compañía en India y otros mercados.

Cabe destacar que las soluciones PV DIESEL de combinación con motores diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA PROINSO realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, presentando el ahorro de combustible. Para que el cliente pueda estimar en función del coste de dicho combustible puesto en el generador el ahorro económico que supone. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

Recientemente la compañía anunció el suministro de 5 MW para el primer proyecto solar fotovoltaico conectado a la red que se lleva a cabo en islas Andamán y Nicobar y se ubica en su capital, Port Blair. Los 5 MW de este proyecto concreto se suman a los 55 MW de material fotovoltaico que la multinacional ya ha suministrado en India para otros proyectos fotovoltaicos.

PRESENTE PV JAPAN 2013

PROINSO participara esta semana en PV JAPAN, que se celebrará del 24 al 26 de julio en Tokio, constituyendo la mayor cita de energía solar fotovoltaica del país, donde PROINSO cuenta con delegación comercial en dicha ciudad

PROINSO aprovechará en esta feria para presentar a sus clientes estas soluciones de PV-DIESEL y adicionalmente su nuevo PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014 que lanzo la mercado en junio, con más de 440 productos fotovoltaicos.

portalenergia
el portal de las energías renovables

PROINSO presenta sus sistemas híbridos PV-DIESEL en India y Japón

miércoles 24 de julio de 2013

Me gusta Twittear 0 +1 +1

Las soluciones híbridas de PV-DIESEL, que combinan la energía fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión son una opción cada vez más extendida entre los países emergentes para generar energía eléctrica y reducir el consumo de diésel.

Los sistemas PV DIESEL PROINSO, compuestos por módulos, inversores SMA, la unidad de control SMA Fuel Save Controller y estructura MECASOLAR, ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Los sistemas híbridos PV-DIESEL, que presentó la multinacional en el Forum Tecnológico de Energía Solar celebrado el 18 de julio en Coimbatore (India), tuvieron una gran acogida.

Esta semana, del 24 al 26 de julio PROINSO presentará estos mismos sistemas híbridos PV-DIESEL, en la feria PV Japan en Tokio. Donde además de ello aprovechará para presentar su catálogo de productos fotovoltaicos en la mayor cita de la energía solar fotovoltaica en el país nipón.

Ambos mercados asiáticos, India y Japón, se encuentran entre los prioritarios para PROINSO, dentro de su apuesta de apostar por mercados emergentes de energía solar fotovoltaica con gran potencial de crecimiento.

PROINSO –líder internacional en la distribución de material solar fotovoltaico-, acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diésel.

Los sistemas PV Diésel PROINSO se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de SMA, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura MECASOLAR. Estos sistemas trabajan en combinación con los sistemas de generación de energía con motores diésel. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV DIESEL ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Este tipo de sistemas híbridos son **una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo**, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar consumo de combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO2. Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía.

El SMA Fuel Save Controller lleva a cabo el control inteligente de la inyección de energía fotovoltaica en función de los perfiles de carga y de la potencia del generador diésel, lo que permite que la instalación fotovoltaica contribuya en hasta un 60% en potencia nominal con respecto a la potencia del generador en KVAS.

PROINSO presentó como ponente del Forum Tecnológico de Energía Solar (Solar Energy Technology Forum) celebrado el 18 de julio en la ciudad de Coimbatore, evento que fue además patrocinado por la compañía. En el citado evento, PROINSO dio a conocer las soluciones y sistemas híbridos que comercializa. Esta presentación se realizó de la mano de SMA, partner estratégico de la compañía en India y otros mercados.

Cabe destacar que las soluciones PV DIESEL de combinación con motores diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA PROINSO realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, presentando el ahorro de combustible. Para que el cliente pueda estimar en función del coste de dicho combustible puesto en el generador el ahorro económico que supone. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

Recientemente la compañía anunció el suministro de 5 MW para el primer proyecto solar fotovoltaico conectado a la red que se lleva a cabo en islas Andamán y Nicobar y se ubica en su capital, Port Blair. Los 5 MW de este proyecto concreto se suman a los 55 MW de material fotovoltaico que la multinacional ya ha suministrado en India para otros proyectos fotovoltaicos.

PRESENTE PV JAPAN 2013

PROINSO participara esta semana en PV JAPAN, que se celebrará del 24 al 26 de julio en Tokio, constituyendo la mayor cita de energía solar fotovoltaica del país, donde PROINSO cuenta con delegación comercial en dicha ciudad.

PROINSO aprovechará en esta feria para presentar a sus clientes estas soluciones de PV-DIESEL y adicionalmente su nuevo PROINSO SOLAR CATALOGUE 2013-2014 que lanzo la mercado en junio, con más de 440 productos fotovoltaicos.

FuturENERGY
PROYECTOS, TECNOLOGÍA Y ACTUALIDAD ENERGÉTICA

FuturENVIRO

Tweets Follow
IMEDIA Comunicación 54m
@imediacomunica
El Portal del Registro

Proinso presenta sus sistemas híbridos PV-Diesel en India y Japón

24/07/2013 - 08:03

Proinso acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diésel.

Los sistemas **PV Diésel Proinso** se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de **SMA**, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura **Mecasolar.** Estos sistemas trabajan en combinación con los sistemas de generación de energía con motores diésel. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV DIESEL ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Este tipo de sistemas híbridos son una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar consumo de combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO_2. Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía.

PROINSO presentó como ponente del Forum Tecnológico de Energía Solar (**Solar Energy Technology Forum) celebrado el 18 de julio en la ciudad de Coimbatore,** evento que fue además patrocinado por la compañía. En el citado evento, Proinso dio a conocer las soluciones y sistemas híbridos que comercializa. Esta presentación se realizó de la mano de SMA, partner estratégico de la compañía en India y otros mercados.

Cabe destacar que las soluciones PV DIESEL de combinación con motores diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA PROINSO realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, presentando el ahorro de combustible. Para que el cliente pueda estimar en función del coste de dicho combustible puesto en el generador el ahorro económico que supone. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

Recientemente la compañía anunció el suministro de 5 MW para el primer **proyecto solar fotovoltaico conectado a la red que se lleva a cabo en islas Andamán y Nicobar** y se ubica en su capital, Port Blair. Los 5 MW de este proyecto concreto **se suman a los 55 MW de material fotovoltaico que la multinacional ya ha suministrado en India** para otros proyectos fotovoltaicos.

FuturEnergy
está en Facebook.
Para conectar con FuturEnergy, regístrate hoy en Facebook.
Regístrate
Entrar
FuturENERGY
PROYECTOS, TECNOLOGÍA Y ACTUALIDAD ENERGÉTICA
PROJECTS, TECHNOLOGIES AND ENERGY NEWS
FuturENERGY
FuturEnergy
A 63 personas les gusta esta página
Me gusta
FuturEnergy ha compartido un enlace.
Hace aproximadamente una hora
Proinso presenta sus sistemas híbridos PV-Diesel en India y Japón.
Proinso acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diésel.
Los sistemas PV Diésel Proinso se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marca... Ver más
FuturENERGY
Proinso presenta sus sistemas híbridos PV-Diesel en India y Japón | FuturEnergy
futurenergyweb.es
Los sistemas PV Diésel Proinso se componen de módulos fotovoltaicos
Me gusta · Comentar · Compartir
A FuturEnergy le gusta esto.

Buscar
¿Tienes
FuturEnergy
@FuturEnergy_
Seguir
Proinso presenta sus sistemas híbridos PV-Diesel en India y Japón.
Proinso acaba de presentar en la India sus... fb.me/1OlGaYezC
Responder
Retwittear
Favorito
Más
11:46 PM - 23 jul 13

Efikos news

Sobre EfikosNews Links Eventos Contacto

PROINSO presenta sus sistemas híbridos PV-DIESEL en India y Japón

Publicado por **Helena**

La compañía PROINSO, líder internacional en la distribución de material solar fotovoltaico, acaba de presentar en la India sus soluciones de sistemas híbridos PV-Diésel.

Los sistemas PV Diésel PROINSO se componen de módulos fotovoltaicos de primeras marcas, inversores trifásicos o centrales de SMA, la unidad de control inteligente SMA Fuel Save Controller y estructura MECASOLAR. Estos sistemas trabajan en combinación con los sistemas de generación de energía con motores diésel. Su combinación permite reducir el funcionamiento de los generadores y el consumo de combustible diésel. Dependiendo de la localización de la instalación, el horario de consumo de diésel y el tamaño de los sistemas las soluciones de PV DIESEL ofrecen un periodo de retorno de la inversión inferior a 6 años.

Este tipo de sistemas híbridos son una opción cada vez más extendida para la generación de energía entre los países emergentes y en vías de desarrollo, que no disponen de acceso a redes de distribución eléctrica, y habituados a generar energía eléctrica mediante motores de combustión. De manera que, permiten ahorrar consumo de combustible de un generador diésel y reducir considerablemente las emisiones de CO2.

Incluso puede reducir el número de motores diésel a utilizar en función del horario de consumo y generación de energía. El SMA Fuel Save Controller lleva a cabo el control inteligente de la inyección de energía fotovoltaica en función de los perfiles de carga y de la potencia del generador diésel, lo que permite que la instalación fotovoltaica contribuya en hasta un 60% en potencia nominal con respecto a la potencia del generador en KVAS.

PROINSO presentó como ponente del Forum Tecnológico de Energía Solar (Solar Energy Technology Forum) celebrado el 18 de julio en la ciudad de Coimbatore, evento que fue además patrocinado por la compañía. En el citado evento, PROINSO dio a conocer las soluciones y sistemas híbridos que comercializa. Esta presentación se realizó de la mano de SMA, partner estratégico de la compañía en India y otros mercados.

Cabe destacar que las soluciones PV DIESEL de combinación con motores diésel van desde los 300 kVA de potencia del generador diésel hasta los 6 MVA. A partir de 300 kVA PROINSO realiza un estudio en función de las horas necesarias de generación de energía, instalación fotovoltaica, presentando el ahorro de combustible. Para que el cliente pueda estimar en función del coste de dicho combustible puesto en el generador el ahorro económico que supone. En dicho estudio se refleja la potencia fotovoltaica necesaria, inversores necesarios Tripower o Centrales, módulos y unidades de SMA Fuel Save Controller.

Recientemente la compañía anunció el suministro de 5 MW para el primer proyecto solar fotovoltaico conectado a la red que se lleva a cabo en islas Andamán y Nicobar y se ubica en su capital, Port Blair. Los 5 MW de este proyecto concreto se suman a los 55 MW de material fotovoltaico que la multinacional ya ha suministrado en India para otros proyectos fotovoltaicos.

LinkedIn
OFFICIAL BLOG

aenergetico.com

IDAE LED NOTICIAS NOVEDADES RENOVABLES VIDEOS

Categorized | RENOVABLES

Proinso presenta sus sistemas híbridos FV–Diésel en India y Japón

Posted on 23 julio 2013 by luis

Las soluciones híbridas de FV-Diésel, que combinan la energía fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión son una opción cada vez más extendida entre los países emergentes para generar energía eléctrica y reducir el consumo de diésel. Leer más

TECNOAtom
Consultores

15 - PROINSO presenta sus sistemas híbridos PV-DIESEL en dos mercados asiáticos

La firma de distribución de material solar fotovoltaico ha elegido India y Japón para sus presentaciones.

01/01/1970 1:00:00

Top50 Solar®

Proinso presenta sus sistemas híbridos FV–Diésel en India y Japón

Martes, 23/07/2013 - 16:15 (Energías Renovables)

Las soluciones híbridas de FV-Diésel, que combinan la energía fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión son una opción cada vez más extendida entre los países emergentes para generar energía eléctrica y reducir el consumo de diésel. Leer más

Gran Canaria Actualidad
Since 17-01-2011

Proinso presenta sus sistemas híbridos FV–Diésel en India y Japón

ESCRITO POR ENERGÍAS RENOVABLES
POSTED IN NOTICIAS ACTUALIDAD - MEDIO AMBIENTE

Las soluciones híbridas de FV-Diésel, que combinan la energía fotovoltaica con grupos de generación que utilizan motores a combustión son una opción cada vez más extendida entre los países emergentes para generar energía eléctrica y reducir el consumo de diésel.

Leer más en la fuente de esta noticia: Proinso presenta sus sistemas híbridos FV–Diésel en India y Japón